

SUBARU ff-1
1300

G

SUBARU ff-1
1100

新発売



高性能1300 G——新登場！

新たに開発された1300ccの高出力エンジンを搭載。すばらしい高性能に、いっそうのパワーと余裕をプラスしました。

FF方式によるすぐれた操縦安定性に、ゆとり充分の強力エンジンがコンビを組んだ、スバル1300 Gは、いちだんと磨きのかかった個性的なフィーリングと、ハイウェイでの安全なドライブとをあなたにおとどけます。

速しく、力強いスタイリング

ブラックトーンのグリル、逞しさを秘めた精悍なフロントマスクが、動感にあふれたスタイリングに力強い魅力を加えています。

またリヤビューも、大型コンビネーションランプやグリルなど、ハイウェイ時代にふさわしい充実ぶりです。

充実したインテリアと、安全装備

ダッシュボード回りをまったく刷新した1300 Gは、デザイン、装備、そのほかあらゆる点で豪華なもの。

FFの採用によるすぐれた居住性、それにいっそうの安全装備を加えた1300 Gは、まさに理想のハイオーナーカーです。

豊富な車種のバリエーション

新たにGL、カスタムのニュータイプ2車種を加えたワイドバリエーションは、セダン系、スポーツ系、そしてバンと、お好みに応じてどんな車種でもお選びいただけるラインナップです。

ボディカラーとタイプ別の組合せは全部で34種類。そのほか、オプションパーツも豊富に取揃えました。



フロアシフトタイプのセダンを代表するスポーティなグランド・ラグジュリーカー。前輪ディスクブレーキ、2系統油圧回路ブレーキ、衝撃吸収ハンドルなど、高速ツーリングを支える充実した安全装備をほどこした、GLの名にふさわしい豪華セダンです。



SUBARU 1300 **GL**



安全で機能的な運転席まわり
 ニューデザインのソフトパッドで
 覆われたダッシュボードや、2連
 の丸型メーターに無反射ガラスを
 採用するなど、機能性に加えて安
 全性を重視した設計です。
 例えば、夜間走行中に目がちらつ
 かないよう、メーター類や、ラジ
 オ、オートクロックの照明を淡い
 グリーン光線に統一したことなど
 もそのひとつ。そのほか、フロント
 ウィンドウの部分強化ガラスや
 熱線吸収青ガラス、パッシングラ
 イトなど、いたるところに細かな
 配慮がはらわれています。
 スイッチやノブ類をはじめ、ラジ
 オ、オートクロック、ベンチレー
 ターレバー、シガレットライター
 など、操作系統を中央部に配した
 センターコントロール・システム
 で、機能性も満点。

豪華な装備と快適で広い室内
 室内装備は豪華そのもの。
 大人5人がゆったりとくつろげる
 室内、足許がひろびろとしたトン
 ネルの出っばりがないフロア、室
 内をいつもさわやかにする強力エ
 アフローベンチレーションなど、
 室内はまったく快適です。
 強力エンジンによる余裕と、FF
 方式の採用がもたらしたゆとりの
 あるルームスペースのコンビが、
 いっそう安全で快適なドライブを
 お約束いたします。



無反射ガラスを採用の見やすい丸型
 メーター、トリップメーターつき



万一の際に安全な衝撃吸収
 ハンドルを採用



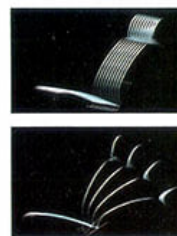
センターパネルと、スポーツティム
 ド満点の便利なコンソールボックス



フロントシートには、セイフティビローと
 2点式セイフティベルトを標準装備(3点式選)



広々とした足許と、タイヤハウスの出っ
 ばりがないゆったりとしたリヤシート



フロントシートは、9段階160mmのスライド巾
 で、4段階・微調整つきリクライニングシート



便利なりヤラダグジシェルフと
 広くて清潔なトランクルーム



コラムシフトタイプのセダンを代表する。豪華・安全装備のハイオーナーセダン。

本目仕様のダッシュボードをはじめ、落ち着いた格調たかいインテリアは、ゆったりとした気分でツーリングを楽しみたい方にぴったりの雰囲気です。

衝撃吸収ハンドルの採用をはじめ、リヤの熱線プリントガラスや標準装備のセイフティビローとベルトなど、最高の安全装備がほどこされています。

豪華なルームデザイン
ダッシュボードは、重厚な木目仕様。インテリアはカカオブラウンを基調色に、豪華なデザインと落ち着いた雰囲気を誇っています。ツートーンのフロントセパレートシートやブルハンドルと一体の大型アームレスト、フルトリムの内張りなど、インテリアはいずれも最上級のものばかり。格調あふれるルームデザインです。



充実した二次安全対策
熱線プリントリヤガラス、衝撃吸収ハンドル、フロントセイフティビローとハンガー付・3点式セイフティベルト、リヤにも標準装備のセイフティビローと2点式ベルト、前後席のアシストグリップ、パッシングライトなど、安全対策もひとクラス上の充実ぶりとなっています。

衝撃吸収ハンドル、ステアリングロック装置、パッシングライトなど、いたれりつくせりの完全装備



無反射ガラスつきの2連丸型メーターには、トリップメーターつき



ツートーンの豪華なフロントシートには、セイフティビローとハンガー付の3点式セイフティベルトを標準装備。スライド巾は160cm・9段

熱線プリント入りのリヤガラスは、くもりを防止して後方視界を確保。リヤにもセイフティビローと2点式ベルトを標準装備





部分強化の熱線吸収青ガラスの採用や、外装、内装の装備、そのほか、まさにデラックスの呼称にふさわしい充実した仕様の本格派。

4ドアにはフロアシフトとコラムシフトが、2ドアにはフロアシフトが用意されており、ボディカラーも豊富に取揃えてあります。



前2席に標準装備のセイフティビローと2点式ベルトや、シガレットライターなど本格仕様

フロントシートは、セパレート式4段階調整のリクライニングシート。スライド巾は160mm・9段



無反射ガラス付の見やすい2速メーター



リクライニング式のセパレートシート



大人3人がラクラクと座れる広い後席

- 1300 Gに標準装備の、主な安全対策
- パッドで覆われた防眩処理のセイフティダッシュボード
 - 見やすい無反射ガラス付丸型メーター
 - 万一の衝撃時に安全な脱落式ルーフミラー
 - 歩行者を守る可倒式フェンダーミラー
 - ヘッドランプと同時に点灯の車中灯
 - ブローパイプガス還元装置とアイドルリミッター装置
 - 前2席のセイフティビローと2点式セイフティベルト
 - 扁平タイヤ(セダン系)と、ラジアルタイヤ(スポーツ系)
 - 万一の際に安全なアンチバースト・ドアロック
 - 強力エアフロベンチレーション
 - リヤシート床下に格納のガソリンタンク
 - 3ウェイ方式の専用駐車灯、非常信号灯、非常点滅表示灯などの保安基準項目

2ドア・コラムシフトの高性能車。すぐれた実用性に加えて、前2席に標準装備のセイフティビローと2点式セイフティベルト、強力ヒーターの常装備、扁平タイヤの採用など、安全で快適なドライブを楽しんでいただけるよう、すみずみまで細かな配慮がほどこされております。



SUBARU 1300 **G DELUXE**

STANDARD



スポークバッド付の衝撃吸収ハンドル、タコメーター組込みの3連丸型メーターなど、完璧のスポーツ装備



フォグランプ・カーブアラーム・カーステレオはOP

93馬力・ツインキャブのハイメカニズムに、超豪華装備をプラスした4ドアの高速ツーリングカー。
木目仕様のダッシュボードやカカオブラウンを基調とした重厚なインテリアは、高級感にあふれています。
また運転席まわりは、3点式ベルトを備えたバケットタイプシート、タコメーター組込みの3連丸型メーター、コンソールボックス、ウッドタイプのステアリングホイールとシフトノブなど、スポーティなもの。
安全装備も、ラジアルタイヤ、前輪ディスクブレーキ、2系統油圧回路ブレーキ、衝撃吸収ハンドルとステアリングロックなど、申し分のない充実ぶりです。
専用のルーフレザーやカーブアラーム、ステレオ、そのほか、オプションパーツもいろいろ取揃えてあります。



フロントシートはツートーンのバケットタイプ。セイフティビローと、フック付の3点式セイフティベルトを標準装備。

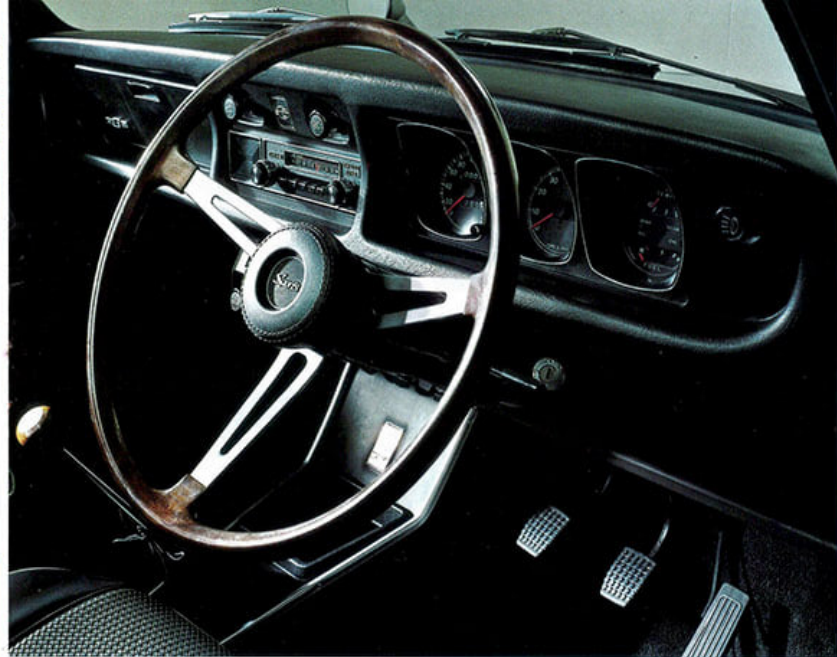




フェグランプ・ノーズフィン・サイドストライプOP

最高出力93ps、最高速度 170km/hと、他の追従を許さぬ圧倒的な高性能を誇る本格的2ドア・スポーツセダン。その強力なパワーと完璧なスポーツ装備で、ダイナミックなハードドライブを満喫していただけます。

ドライバーをしっかりとサポートするバケットタイプシートや、タコメーター、3スポークハンドル、コンソールボックスほか、運転席回りはスポーティな魅力でいっぱい。メーターの無反射ガラス、前輪ディスクの2系統油圧回路ブレーキ、衝撃吸収ハンドルなど安全対策も万全。

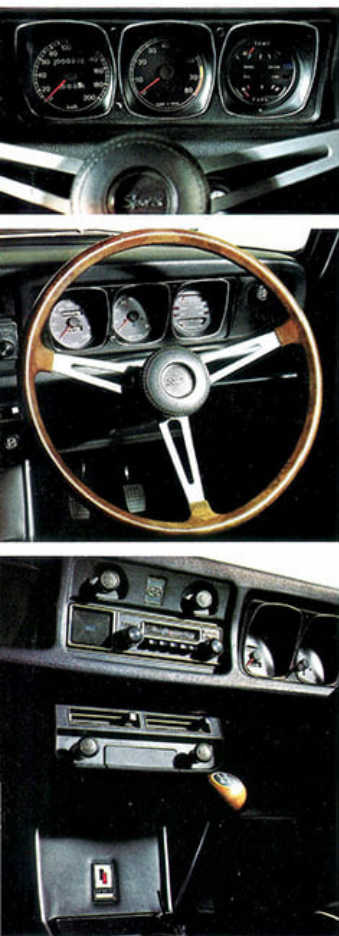


■主なスポーツ装備

- フロントウィンドウの部分強化・熱線吸収ガラス。ワイパーはフィン付ブレード
- タコメーター組み込みの3連丸型メーター
- ウッドタイプの3スポークハンドル
- ウッドタイプのシフトレバー・ノブ
- 平型ダブルホーン
- ヒーターとベンチレーションの調節ノブやラジオなどをコンパクトにまとめたセンターパネルと、便利なコンソールボックス

- 9段階、160mmと、このクラス最大巾にスライドできるバケットタイプのフロントシート。
- 背当て角度は4段階に調節でき、しかも微調整つきのリクライニングシート





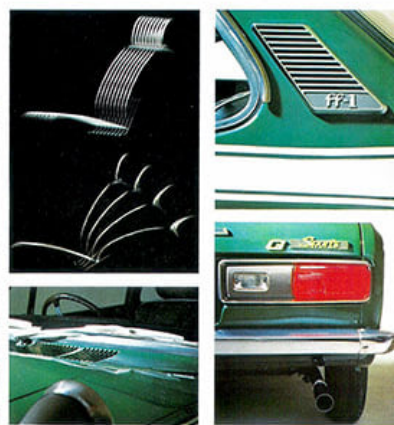
機能的に設計されたスポーティな運転席。運転席まわりは、ドライバーをしっかりとサポートするバケットタイプシートをはじめ、タコメーター組込みの3連丸型メーター、コンソールボックス、スリースポークハンドルなど、スポーティなもの。スイッチやペダルなどの配置も理想的、すべてに本格派好みの魅力でいっぱいです。

■主なスポーツ装備

- タコメーター組込みの3連丸型メーター
- ウッドタイプの3スポークハンドル
- ウッドタイプのシフトレバーノブ
- スポーティな平型ダブルホーン
- ラジオなどをコンパクトにまとめた、センターパネルと、便利なコンソールボックス
- 9段階、160mmスライドできるバケットタイプのフロントシート。背当て角度は4段階に調節でき、しかも微調整つき

■主な安全装備

- フロントウィンドウの部分強化・熱線吸収ガラス。ワイパーはフィン付ブレード
- 3連メーターの無反射ガラス
- 衝撃吸収ハンドル
- 前輪ディスクの2系統油圧回路ブレーキ
- 前2席に標準装備のセーフティビローと2点式セーフティベルト（※オプション）
- パッシングライト、ステアリングロック、専用駐車灯、非常点滅表示灯、その他



フィタランプ、ボンネットストラップ、ノーズフィン、及びサイドのストライプはオプション

豊富な車種群から、お好みの車種をお選びください

(ボディカラーやくわしい仕様差は、次の頁をご覧ください)

GL

フォグランプはOP



CUSTOM



DELUXE



Super TOURING

フォグランプ・ルーフレザー・カー
クローラー・カーステレオはOP



SPORTS SEDAN

フォグランプ・ノーズフィン・ボン
ネットストラップ・ストライプはOP



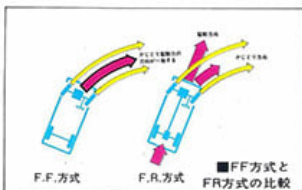
走りっぷりは天下一品……

しかも、運転しやすく、安全で、乗りやすい。

——定評のあるスバルのユニークなメカニズムが、改めて注目を集めています。

余裕のある「安全ドライブ」の
決め手——パワーとレスポンス

1300G・シリーズは、セダン系が80馬力、スポーツ系が93馬力の、スバル技術陣が開発した新鋭エンジンを搭載して登場。いちだんと磨きのかかった高性能を発揮してくれます。鋭い出足と抜群の加速性能、高速でのすばらしい伸び……と、ドライブフィーリングは爽快そのもの。さらにエンジン出力の余裕は、低速でのねばり、そして立ちあがりのよさと、すべてにオールラウンドな力をみせてくれます。ドライバーの意志に小気味よく応えるフレキシブルなエンジン、そして強力なパワー……。これがハンドルを握るあなたにゆとりを与え、安全をもたらしてくれるのです。



クルマを思いどおりにコントロールできる——すぐれた走行安定性

1300Gは、すでにご存じのように、FF方式（前輪駆動）を採用していますが、これの第一の特長は、ハイウェイ時代の「安全」につながる高速走行時の安定性のよさにあります。一般の車が採用しているFR方式では、車をうしろから押すように駆動力がはたらくので、尻ふりやハンドルのふらつきなどを起しますが、FF方式では前へ引く方向に駆動力がはたらくので、車はまっすぐ前へ安定して進みます。またFF方式では、かじ取り方向と駆動力の方向とが一致するので、ハンドルの命ずるままの方向へ思いどおりに車をコントロールできます。FR車などにみられる後輪の横すべりを起す危険性もまったくありません。このすぐれた操縦安定性は、とくに高速でコーナーを回るときに抜群の強味を発揮します。そのうえ、砂利道、ぬかるみ、雪道にツヨク、横風のひどいときにもしつかりとした方向安定性を確保して、余裕のある安全ドライブを助けます。

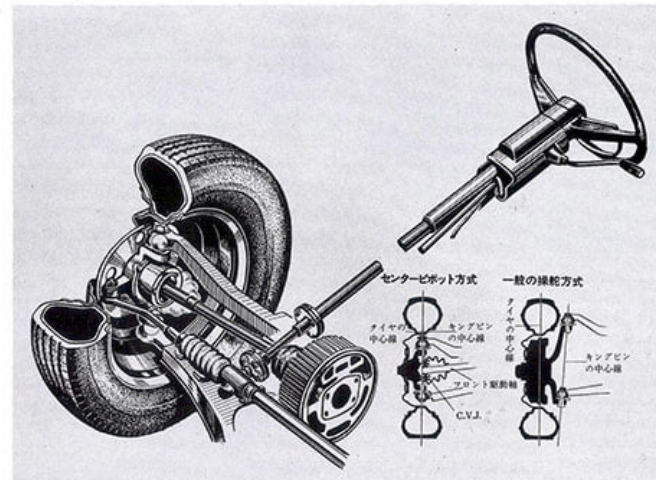
FFのもうひとつのポイント——
ゆとりのあるスペースレイアウト

驚くほど広いルームスペース——これが、このクルマのもうひとつの特長です。居住性のよさは、同じ排気量、同じ車体寸法の車と比較していただければ一目瞭然。すべては、乗りやすさと使いやすさを合理的に追求して生れたものです。まず、エンジン、ミッション、デフなどのパワーユニットをコンパクトにまとめ、しかもエンジンを前車軸よりも前にセットしたので、運転席まわりが広く、ゆとりのあるドライブが楽しめます。また、プロペラシャフトの出っばりがないので、床はまったく平ら、レッグスペースも余裕たっぷりの広さです。さらに、ホイールベースが長いので、タイヤハウスの出っばりがリヤシートを狭くすることはありません。

安全性と機能性とを徹底的に追求——
アイデアに富んだ機構の数々

FF方式のそなえているメリットをフルにいかしながら、より安全で、より運転しやすい車にするための独創的なメカニズムが数多く取り入れられて、個性的な魅力をかたちづけています。

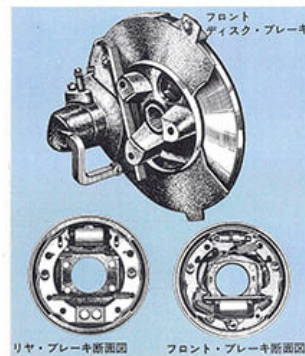
■軽くて切れのよいステアリング・システム
低速時でもハンドルがたいへん軽く操作できる、センターピボット・ステアリングシステムを採用しています。さらに、ホイール側とデフ側の両方に等速ジョイントを装備するというぜいたくな機構を採用。この組み合わせが、FFはハンドルが重いという通念を見事にうちやぶって、ほかのFF車にはみられない軽くて切れのよいハンドリングを可能にしました。



■FFのすぐれた走行安定性を支える

4輪独立懸架のサスペンション

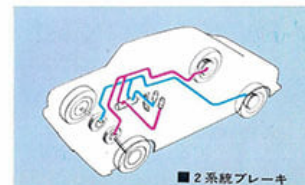
フロントは、アッパーとロア2つのアーム、トーションバー、オイルダンパーからなるウィッシュボーン・タイプの独立懸架。リヤは、トーションバー、オイルダンパーを組み合わせた、安定性のよいセミトレーリングアーム・タイプの独立懸架です。前、後サスペンションのすぐれたコンビネーションは、バランスがよく、しかも乗心地満点です。



■フロントのディスクブレーキと、安全な2系統油圧回路方式（GL及びスポーツ系）
上記の車種には、フロントにベンディックスタイプのディスクブレーキを装備しました。（GLを除くセダンは、強力なデュオサーボブレーキ）リヤブレーキは、全車種とも安定性のよいリーディング・トレーリング。前、後ブレーキの適正な制動バランスは、つ

ねに安全で確実な制動力を発揮します。また、GL及びスポーツ系2車種には、2系統式ブレーキシステムを採用、万一の場合にも2重に安全です。

なお、フロントブレーキは自動調整式です。■接地性にすぐれた偏平タイヤ（セダンはラジアルタイヤ（スポーツ系）の標準装備
高速での安全性を考慮して、ロードホールディングのすぐれた偏平タイヤとラジアルタイヤを標準装備しています。



■その他の2次安全装備

全車種とも部分強化ガラスを新採用。またカスタムには、熱線プリント・リヤガラスを装着しました。GL、カスタム、及びスポーツ系2車種には、万一の際にドライバーを守る衝撃吸収ハンドルを装備しています。以上のほかにも、安全に対しては細かな配慮がばらわれ、安全装備のいっそうの充実が図られています。

